



EDICIÓN JUNIO 2008

- WINGS
- YATES
- WHEELS
- HAUTE CUISINE
- WATCHES
- NOTA DE TAPA
- VINOS Y LICORES
- SALUD Y LUJO
- HI TECH
- DESIGN
- FRAGANCIAS
- MODA

[Ver Otras Revistas](#)



LOHENGRIN: AL RESCATE DEL PLACER

«Lohengrin es un caballero de la mitología germánica que acude al rescate de una doncella en un bote impulsado por cisnes; el Lohengrin creado por Trinity Yachts es impulsado, en cambio, por "orugas": dos motores Caterpillar de 2.250 hp cada uno».

En 1995, Trinity Yachts formó una empresa colectiva con Victory Lane Enterprises, perteneciente a Felix y Carolyn Sabates. Juntos, Trinity Yachts y Victory Lane Enterprises se fijaron una meta: diseñar y construir una nueva serie de yates de motor que fijara los estándares para el nuevo milenio. Estos nuevos yates ofrecerían a sus propietarios un bello estilo exterior, interiores espaciosos, eficientes sistemas de reducción de sonidos, y se caracterizarían por su velocidad y por un inconfundible sello de calidad artesanal.

El resultado de la aventura emprendida con Felix y Carolyn Sabates, de amplia experiencia en el segmento de los yates de lujo, fue la entrega de más de 25 yates -que superan los 100 pies- en los últimos años. Las instalaciones de Trinity, situadas en una propiedad portuaria de 38 acres, en la Costa del Golfo (Estados Unidos), albergan todo el personal necesario para la producción: desde la planificación del diseño llevada a cabo por los arquitectos navales y los ingenieros marítimos, pasando por los controles de producción, hasta la administración, e incluye 200.000 pies cuadrados destinados al área de fabricación.

Presentamos a nuestros lectores uno de los más recientes megayates de Trinity, entregado en el 2007: el Lohengrin.

Lohengrin es un personaje de la mitología germánica en el cual Richard Wagner basó su ópera homónima: el caballero que acudía al rescate de la doncella en un bote impulsado por cisnes.

No son precisamente cisnes los que proveen de energía al Lohengrin creado por Trinity Yachts, LLC, su arquitecto naval, sino "orugas", o, para ser más exactos, dos motores Caterpillar 3512B-HD de 2.250 hp cada uno.

El imponente aspecto del Lohengrin proviene en parte de sus dimensiones: la eslora es de 161 pies (49,07 metros), la manga máxima de 28 pies (8,5 metros) y el calado de 7 pies y 6 pulgadas (2,3 metros). El material utilizado para su construcción es el aluminio.

Alberga a 10 invitados distribuidos en 5 "staterooms", y la tripulación está integrada por 10 personas que se alojan en 5 camarotes.

Este yate de 275 toneladas de desplazamiento posee, además de los citados motores Caterpillar, 2 generadores de 99 kW Kilo-Pak. Presenta un tanque con capacidad para 16.000 galones (60.560 litros) de combustible y desarrolla una velocidad máxima de 20/18 nudos. Como propulsores utiliza un par de Nibral de 5 aspas con un diámetro de 56".

Su tanque de agua alberga 2.700 galones (10.210 litros). El sistema de aire acondicionado es Marine Air 50 ton.

En cuanto a su electrónica, cuenta con 2 radares, piloto automático, GPS, Gyro, Plotter, radios SSB / VHF, indicador de profundidad, Satcom, GMDSS, etc.

Su autonomía es de 4.000 millas náuticas.

El exterior del estilizado Lohengrin, diseñado por Geoff van Aller, es suave y curvilíneo; el diseño interior fue creado con impecable estilo y elegancia por el internacionalmente renombrado diseñador de interiores Scott Carpenter.

Despertar en cualquiera de los camarotes de la cubierta principal es un deleite, ya que el huésped es recibido por una sorprendente vista que abarca 180 grados.

Todo en el Lohengrin está pensado para ir al rescate del placer.

ALGUNAS CARACTERÍSTICAS //

Material: aluminio.

Eslora: 161 pies (49,07 metros).

Manga máxima: 28 pies (8,5 metros).

Calado: 7 pies y 6" (2,3 metros).

Desplazamiento: 275 toneladas.

Motores: 2 motores Caterpillar 3512B-HD de 2.250 hp cada uno.

Generadores: 2 generadores de 99 kW Kilo-Pak.

Velocidad máxima: 20/18 nudos.

Capacidad tanque combustible: 15,832 galones.

Capacidad tanque de agua: 2.700 galones (10.2120 litros).

Autonomía: 4.000 millas náuticas.

Recientemente, Trinity Yachts fue adquirido por John Dane —ex CEO de Halter Marine Inc.—, y Felix Sabates y Billy Smith de Friede Goldman Halter, que continúan la orgullosa tradición de las técnicas de ingeniería adquiridas durante muchos años construyendo miles de embarcaciones diseñadas y concretadas por otras divisiones de Halter, así como también con transferencias de tecnología de las embarcaciones militares ultra rápidas y ultra silenciosas creadas por otras divisiones de Halter.

Mientras el mundo espera los nuevos yates a ser botados por Trinity Yachts, el personal de la compañía evalúa constantemente e investiga nueva tecnología y métodos para mejorar la construcción que contribuyan, permanentemente, a fijar los estándares en el segmento de los yates de lujo.



Fotografías: gentileza Trinity Yachts.
www.trinityyachts.com